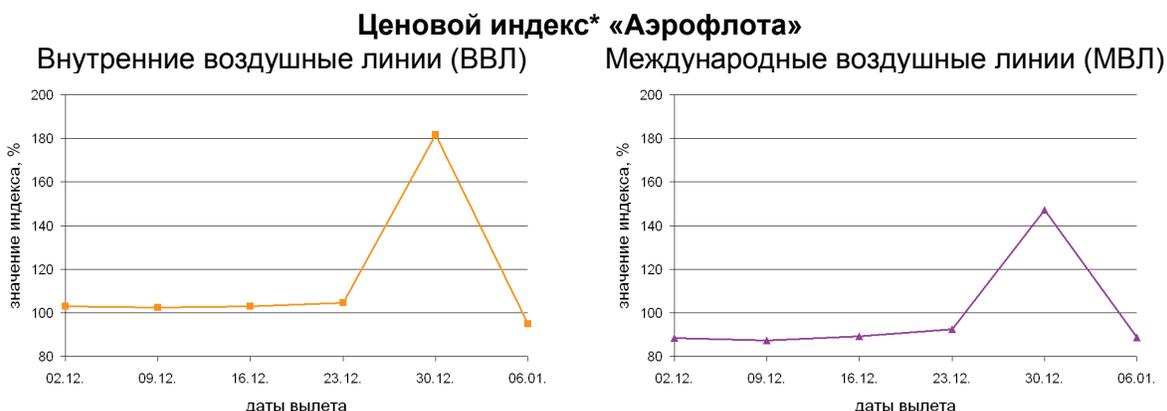


АВИАИНДЕКС. ДЕКАБРЬ 2011

В декабре тарифы «Аэрофлота» демонстрировали тенденцию к росту, апогеем которого стал скачок цен на полеты в новогодние праздники. Тарифы на полеты в январе вернулись к предпраздничному уровню.

По билетам с датой вылета на 30 декабря индекс цен на ВВЛ вырос на 82% по сравнению с уровнем октября и на 76% с начала декабря. Основной вклад в рост индекса внесли повышение тарифов на полеты из Москвы в Сочи и Екатеринбург. При этом на направлениях «Москва-Владивосток» и «Москва-Сочи» средний тариф вырос в 3 раза.

Рост индекса цен на МВЛ составил 47% по сравнению с октябрьским значением и 67% от начала декабря. Наиболее весомый вклад в этот рост внесли направления из Москвы в Париж и Берлин. Более чем в 2 раза выросли тарифы на полеты в Киев, Париж, Берлин и Нью-Йорк.



Источник: расчеты ИК РЕГИОН

* За 100% взят уровень 21 октября 2011 г.
Описание методики расчета – в конце обзора

По мере приближения даты вылета к Новому году на рейсы «Москва-Владивосток» росли тарифы только эконом класса («Оптимум», «Бюджет» и «Промо»). Другая особенность направления «Москва-Владивосток» заключается в равенстве тарифов «Статус» бизнес и эконом класса.

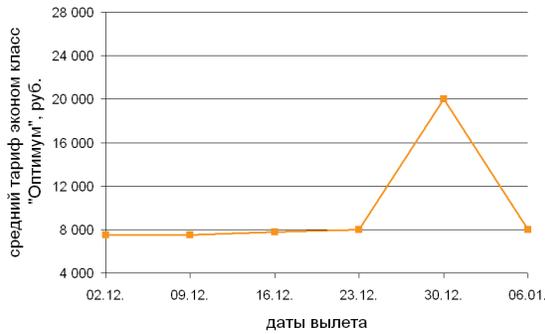
Исходя из соизмеримости дальности полетов, аналогом Владивостока выбран Нью-Йорк. Тарифы на полеты в Нью-Йорк выросли как в бизнес, так и в эконом классе. Соотношение тарифов эконом и бизнес классов на рейсах «Москва-Нью-Йорк» в среднем за декабрь ниже, чем на других направлениях «Аэрофлота». Это связано с повышением самого дорого тарифа линейки – по билетам с датой вылета в середине декабря тариф бизнес класса «Статус» вырос почти в 2,5 раза по сравнению с билетами на начало месяца.

Соотношение средних тарифов на рейсы из Москвы в декабре 2011 г.

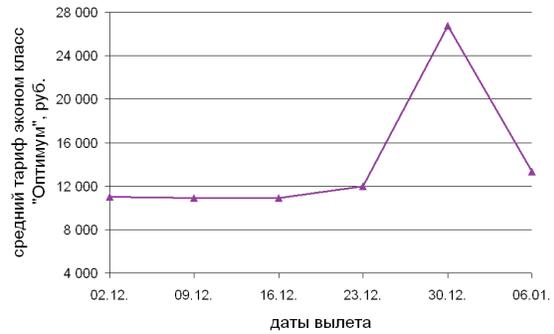
Тип тарифа	Владивосток	Нью-Йорк
Бизнес класс «Статус»	100%	100%
Бизнес класс «Оптимум»	75%	80%
Эконом класс «Статус»	100%	43%
Эконом класс «Оптимум»	23%	12%
Эконом класс «Бюджет»	15%	7%
Эконом класс «Промо»	11%	5%

Источник: расчеты ИК РЕГИОН

Динамика тарифа Москва-Владивосток



Динамика тарифа Москва-Нью-Йорк

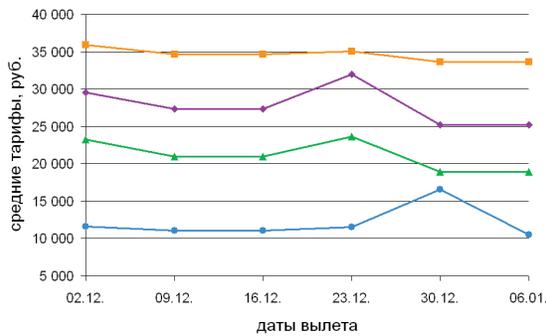


Источник: расчеты ИК РЕГИОН

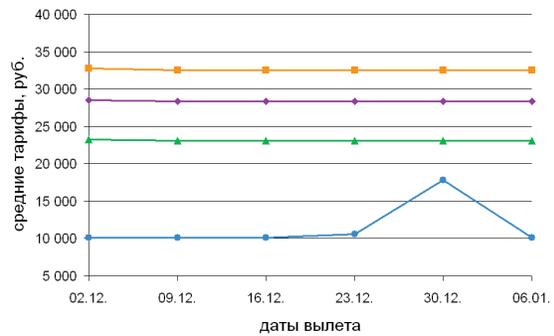
АЗИАТСКАЯ ГАВАНЬ

На фоне новогоднего ралли тарифы на азиатские направления выросли значительно меньшими темпами, а на некоторых рейсах даже упали. Это связано с политикой компании по агрессивному завоеванию азиатского рынка и соответствует официальным сообщениям «Аэрофлота» о снижении стоимости билетов на ряд азиатских направлений.

Динамика тарифов Москва-Шанхай



Динамика тарифов Москва-Пекин



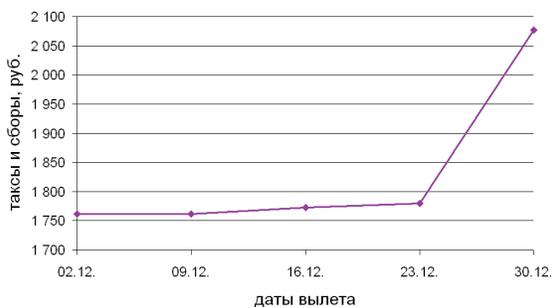
— Бизнес класс "Статус" — Бизнес класс "Оптимум" — Эконом класс "Статус" — Эконом класс "Оптимум"

СООТНОШЕНИЕ ЦЕН

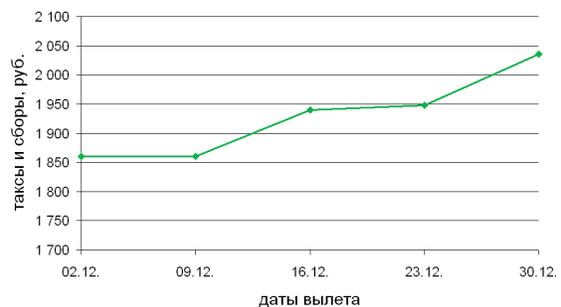
«Сибирь» и «ЮТэйр» также повысили цены на новогодние полеты. Практически по всем рассмотренным направлениям авиакомпания «Сибирь» лидирует по темпам роста цен за декабрь. При этом «Сибирь» увеличила не только тарифы, но и таксы и сборы.

Динамика такс и сборов* «Сибири» в декабре 2011 г.

Москва-Сочи



Москва-Пермь

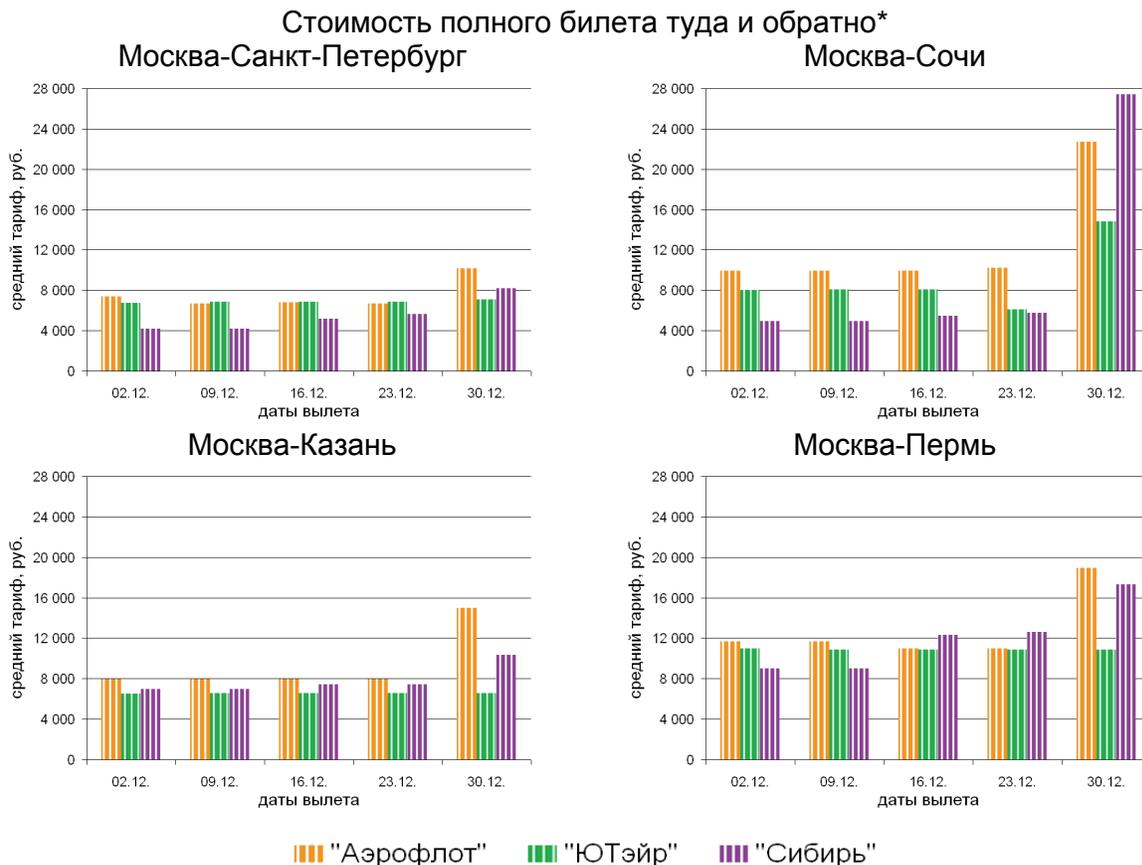


Источник: расчеты ИК РЕГИОН

*Суммарные таксы и сборы на билет туда и обратно (через 2 дня)

По репрезентативным для сравнения направлениям цены на полеты 30 декабря по сравнению с уровнем 2 декабря в среднем увеличились на 79% у «Аэрофлота», на 22% у «ЮТэйра» и в 2,7 раза у «Сибири».

В итоге на некоторых направлениях билеты «Сибири» стали дороже, чем у «Аэрофлота». Конечные цены «ЮТэйра» в большинстве случаев изменились незначительно по сравнению с ценами других авиакомпаний.



* Цена за полный взрослый билет из Москвы и обратно (через 2 дня) по глубине продаж 2 недели. Для 30 декабря дата обратного вылета – 8 января 2012 г. Источник: расчеты ИК РЕГИОН

МЕТОДИКА РАСЧЕТА

Ценовые индексы «Аэрофлота» основаны на полных тарифах Эконом класс «Оптимум» без такс и сборов на прямых рейсах по 14 направлениям на МВЛ и 10 направлениям на ВВЛ с глубиной продаж в 2 и 4 недели без учета код-шеринга. Тарифы усредняются взвешиванием по частоте полетов, обозначенной в расписании, с поправочным коэффициентом на разницу во вместимости воздушных судов, выполняющих рейсы.

Сравнение цен «Аэрофлота», «ЮТэйра» и «Сибири» проводится на основании средних тарифов. Для «Аэрофлота» взят средний тариф Эконом класса, для «Сибири» – тариф «Эконом». Для «ЮТэйра» усредняются тарифы экономического класса без учета самых дорогих и самых дешевых. Информация о тарифах, таксах и сборах получена из систем электронного бронирования.

ИК «РЕГИОН»

Адрес: ул. Шаболовка, д.10, корпус 2, бизнес-центр "Конкорд"

Многоканальный телефон: (495) 777 29 64

Факс: (495) 777 29 64 доб. 234

www.region.ru

REUTERS: REGION

BLOOMBERG: RGNM

ОПЕРАЦИИ НА ДОЛГОВОМ РЫНКЕ

РУБЛЕВЫЙ ОБЛИГАЦИОННЫЙ РЫНОК

Владислав Владимирский (доб. 268, vlad@region.ru)

Василий Домась (доб. 244 , domas@region.ru)

Игорь Каграманян (доб. 483, kia@region.ru)

Петр Костиков (доб. 471, kostikov@region.ru)

Екатерина Шиляева (доб. 253, shilyaeva@region.ru)

РЫНОК ЕВРООБЛИГАЦИЙ

Богдан Крищенко (доб.580 , krishenko@region.ru)

Максим Швецов (доб. 402 , shvetsov@region.ru)

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЛИГАЦИОННЫХ ЗАЙМОВ

Павел Голышев (доб. 460, golyshev@region.ru)

Аркадий Бородин (доб. 539, borodin@region.ru)

Владимир Галкин (доб. 101, galkin@region.ru)

ДЕПАРТАМЕНТ АНАЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

Валерий Вайсберг (доб. 192, vva@region.ru)

Данный обзор носит исключительно информационный характер и не может рассматриваться как предложение к заключению сделок с компаниями ИК «РЕГИОН». Мы не претендуем на полноту и точность изложенной информации. Наши клиенты могут иметь позицию или какой-либо иной интерес в любой сделке прямо или косвенно упомянутой в тексте настоящего обзора. ИК «РЕГИОН» не несет ответственности за любой прямой или косвенный ущерб, наступивший в результате использования информации, изложенной в настоящем обзоре. Любые операции с ценными бумагами, упоминаемыми в настоящем обзоре, могут быть связаны со значительным риском.